

Naviguer sur la Tamise jusqu'au cœur de Londres avec le Groupe International de Croisière



Ouistreham – Londres du 27 avril au 11 mai 2019

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus –
Rejoindre votre bord – En pratique**

Conditions de navigation

Au départ de Ouistreham l'objectif sera dans un premier temps l'île de Wight & le Solent puis, après avoir longé la côte du Sussex, l'estuaire de la Tamise & la remontée du fleuve jusqu'au Tower Bridge. Ce sera ensuite le point de départ de Boavista pour sa saison d'été en Baltique.



En avant-saison, la partie Est de la Manche est parfois un peu rude. D'une part vents et courants peuvent produire une mer assez inconfortable, d'autre part la densité du trafic, les rails à respecter et les hauts-fonds imposeront une navigation précise et vigilante.

Enfin la remontée de la Tamise nécessitera de se présenter à l'entrée du fleuve à marée basse pour profiter du courant montant et arriver à St Katherine's Haven à temps pour l'ouverture de l'écluse de la marina.

Votre Bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du Club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, GPS, Maxsea, IRIDIUM, étai largable, spi asy, chauffage..) et entretenu avec soin.

Principaux centres d'intérêt

Après avoir laissé à tribord les Iles St Marcouf très souvent dédaignées et passé la première nuit au très joli port de St Vaast, une traversée de la Manche

jusqu'à Poole. Après avoir franchi les forts courants des Needles, vous rejoindrez Cowes, marina mythique dont on ne se lasse pas, Portsmouth (voir ou revoir le Victory), suivie de la remontée vers Ramsgate en



passant par la marina moderne de Brighton & ses « piers ».



Avant d'embouquer la Tamise, arrêt possible dans la rivière de Rochester sur la rive sud de l'estuaire pour visiter « the Historic Dockyard Chatham », magnifique musée maritime comme seuls les Anglais savent le faire.

A Londres, prévoyez de passer au moins deux jours dans la ville. Les centres d'intérêts sont innombrables, entre visites culturelles, musées, shopping sans négliger, en fin d'après-midi, une bonne pinte de lager ambrée dans l'un des pubs de St Katherine's dock.

Rejoindre votre bord

Caen par train à partir de la gare St Lazare puis un taxi jusqu'à Ouistreham. Au retour, le TGV de St Pancras à Paris gare du Nord ou de nombreux vols entre Londres et Paris (y compris « low cost ») et certaines villes de province.

Pour en savoir plus :

http://www.saintvaast.fr/office_de_tourisme.aspx

<https://www.visitengland.com/fr/things-to-do/isle-of-wight>

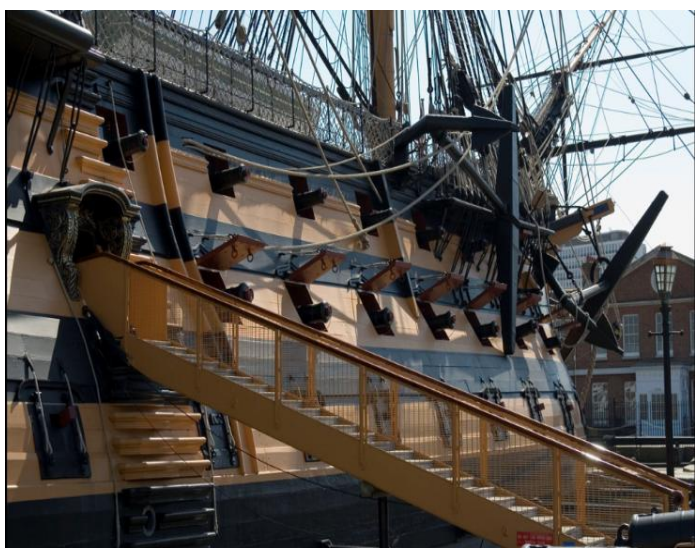
<https://www.visitbrighton.com/>

<http://www.visitramsgate.co.uk/>

<https://thedockyard.co.uk/>



<https://www.visitisleofwight.co.uk/cowes/things-to-do>



<https://www.hms-victory.com/>

<https://www.londres.fr/londres-en-trois-jours>

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc. en sus.

Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- Carte Nationale d'identité ou passeport valide pour l'Angleterre.
- Change. Le cours de la Livre est d'environ 0,89 GBP pour 1 €. Des DAB partout pour retirer des livres. Cartes bancaires acceptées dans tous les commerces et restaurants.

• Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.